



▶▶ LLA冶金设备用轮胎式联轴器



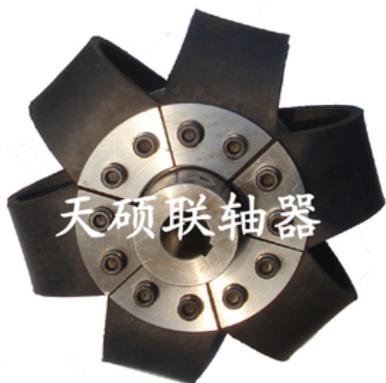
▶▶ LLB冶金设备用轮胎式联轴器



▶▶ UL轮胎式联轴器



▶▶ DL多角形橡胶联轴器



▶▶ LAK鞍形块弹性联轴器



▶▶ LA、LB、CA、RF轮胎联轴器轮胎体



▶ UL橡胶联轴器轮胎体、轮胎环



▶ LLA冶金设备用轮胎式联轴器

LLA轮胎式联轴器本联轴器是一种高弹性联轴器，具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能，工作温度—20~80摄氏度，转递转矩10~20000N.M,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件，并全拆装方便，不需润滑、耐久可靠。

根据特殊需要制成非标准联轴器，在超负荷工作时、半联轴器的卡瓣起作用，不会发生恶性事故，其结构标记为M、标准的半联轴器结构为K型，在表示中可不再标记。

LLB轮胎式联轴器本联轴器是一种高弹性联轴器，具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能，工作温度—20~80摄氏度，转递转矩10~20000N.M,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件，并全拆装方便，因为弹性元件是一整体的轮胎体，拆装维修方便、不需润滑、耐久可靠。

标准的半联轴器结构为K型，在表示中可不再标记。

UL轮胎式联轴器本联轴器是一种高弹性联轴器，具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能，工作温度-20~80摄氏度，转递转矩10~20000N.M,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件，并全拆装方便，因为弹性元件是一整体的轮胎体，拆装维修方便、不需润滑、耐久可靠。

标准的半联轴器结构为K型，在表示中可不再标记。

橡胶元件（轮胎体）与金属压板硫化粘结在一起，装配时用螺栓直接与两半联轴器联结

柔性、阻尼大、补偿量大

结构简单、装配容易，要换轮胎体时无需轴向移动联轴节

缺点：随扭转角的增加，在主从动轴上会产生相当大的轴向力

DL多角形橡胶联轴器多角形橡胶联轴器是用橡胶材料,作成截面为圆形的6角(或8角)形的弹性件,在每一处嵌有与橡胶硫化后粘结在一起的套管，利用穿过套管的6个(或8个)螺栓,交错地与主、从动端上的半联轴器凸缘联结。多角形橡胶联轴器结构简单，不用润滑，装拆方便，具有缓和传动轴系的扭转振动和冲击载荷，防止传动轴系共振并能补偿两轴线相对偏移的性能，适用于中等转矩5 0 - 8 0 0 0 N . M的轻工，工程机械，矿山机械等行业，适用于有粉尘，水分的工况环境，工作温度为 - 3 0 - 6 0 C，用于振动筛的联接，效果显著。

LAK鞍形块弹性联轴器LAK鞍形块弹性联轴器用于联接两同轴线的传动轴系。具有一定的径向、轴向、角向补偿和减震性能。环境温度为—20~+80，传递公称转矩为63~50000N·m。

首页 >>联轴器 >>联轴器配件>>联轴器资料	联轴器新旧标准对照表	联轴器的选用方法
联轴器扭矩计算公式	联轴器的拆卸	选用联轴器有关的系数
万向节简介	涨紧套的安装,拆卸与防护	温州涨紧联结套

膜片联轴器安装使用说明	膜片联轴器国家标准	凸缘联轴器国家标准下载
常用联轴器安装与使用	数控机床联轴器出现松动的故障排除	挠性联轴器怎样克服扭转振动
液力连接螺栓在汽轮发电机组联轴器上的应用	金属膜片联轴器特点和应用	常用联轴器轴孔和键槽型式
联轴器轴套的常用联结型式	数控机床联轴器松动故障排除	联轴器的种类
弹性柱销齿式联轴器许用补偿量	rotex联轴器选用	减速器的基本知识
微型联轴器主要用途	联轴器常用术语说明	既能精确定位又能减振的联轴器
传动联结件	联轴器的装配方法	联轴器的分类及标准表
如何对联轴器的润滑保养	国内机械式联轴器标准概况	转动设备联轴器对轮找正原理的探讨
泊头市天硕连轴器	鼓式制动器	联轴器 联轴器标准概况